"ФИЧЕТО"-ЕООД гр. Габрово
Телефони: 066/809047; 0888/451550
ул. "Станционна" 3,вход-запад

Обект: НОВОПОЯВИЛА СЕ СВЛАЧИЩНА ДЕФОРМАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ RAZ 2140 (с.САМУИЛ-с.КРИВИЦА) ПРИ км.2+^{800}, зем.КРИВИЦА,ОБЩИНА САМУИЛ, ОБЛАСТ РАЗГРАД

Фаза: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

Част: КОНСТРУКЦИИ

Възложител: ОБЩИНА САМУИЛ

Проектант:

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
КИИП
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 05724
инж. БОГОМИЛ КОЛЕВ БЕЛЧЕВ
Секция: КСС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
Подпис: .....
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Съгласували:

Пътна: .....

Геодезия: .....

ОБЩИНА САМУИЛ
ОДОБРЯВАМ
СЪГЛАСУВАМ
гл. архитект - Е. Преданов
Дата: 17.04.2019

ОБЩИНА САМУИЛ ТСУ

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
КИИП
Регистрационен № 0083
инж. ГОНЯ ЕМИЛОВА БЕЛЧЕВА
Дата: ..... /подпис/
ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ - част КОНСТРУКТИВНА

"Резонинвест 12" ЕООД
лиценз № РК-0709/16.05.2017 г.
За оценка съответствие и строителен надзор
Надзорник: ..... Управител: .....

Обяснителна записка

на обект: НОВОПОЯВИЛА СЕ СВЛАЧИЩНА ДЕФОРМАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ RAZ 2140 (с.САМУИЛ-с.КРИВИЦА) ПРИ км.2+^{800}, зем.КРИВИЦА,ОБЩИНА САМУИЛ, ОБЛАСТ РАЗГРАД

Част: КОНСТРУКЦИИ

Фаза: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

Настоящият конструктивен проект се изготвя по искане на инвеститора въз основа на извършено геодезическо заснемане на терена,както и на резултатите от проведените хидро-геоложки проучвания с оглед установяване на причините за обрушването на пътното платно на пътя.

При извършения оглед се констатира пропадане на част от пътното платно.Пропадането е от външната страна и е с амплитуда 5-10см. и дължина по посоката на движението ~ 40м.Пропадането е в резултат на деформационни процеси от свличането на масива под пътя.Основната причина за деформациите е критичното водонасищане на терена от инфилтрацията на повърхностните води вследствие на валежи и снеготопене,както и специфичните геоложки и геоморфоложки особености на района.По данни от геоложкия доклад хлъзгателната повърхнина е по границата на пласт 4(глини-черни) и пласт 5(льос,глинест,бежов).Под льосовите почви е разположена основната подложка от мергелни глини и мергели,които не са засегнати от свлачищните процеси.Нивото на подпочвените води е разпложено в льосовия пласт 4,което създава благоприятни условия за пропадане на почвите над него.

За укрепване на свлачището и създаване на нормални условия за движение по пътя в участъка на пропадането са приети няколко мероприятия.С оглед понижение на нивото на подпочвените води се предвижда почистването на съществуващата охранителна канавка на пътното платно,почистването на съществуващия водосток, заскаляване на отока на водостока и контролирано отвеждане на водите от външната страна на пътното платно .

За укрепване на конструкцията на пътя и стабилизиране на откоса в посока на дерето е предвидена силова укрепителна система,разположе-

на в пътния габарит.Системате е основното укрепително мероприятие. Дължината е 6бр.ламелих10.0м=60м.

Силовата укрепителна система е пилотно-анкерна и се състои от сондажно-изливни пилоти,обединяващ ростверк-стена и анкери.

Пилотите са с дължина 10метра и диаметър 50см.Закотвени са в основния пласт от мергели.Минималното навлизане на пилотите в пласта е 180-200см. Армирането на пилотите е с вързана армировка ,като осигуряването на бетоновото покритие от 5см. е задължително.

Горният край на пилотите е обединен с ростверк.Основата на ростверка е с височина 50см. и широчина на основната фуга-125см.Стената на ростверка е с дебелина 50см. и височина 100см.В горния край на стената се изпълнява предпазен борд 25х30см., с оглед отвеждане и насочване на водите към отводнителната шахта 40х40см.,разположена над тръбата на водостока.В горния край на борда се монтира осигурителна система за пътища H1W4 ,с оглед осигуряване на безопасна експлоатация на пътя.

В тялото на стената са предвидени отвори от PVC-100 за преминаване на закотвящите анкери.Отворите са разположени през 200см. Предвидените анкери са тип R32N с дължина 12 метра и наклон 15^0.

Монтажа на анкерите може да започне след минимум 15 дни от бетонирането на стената на ростверка и след насипването на земното почва зад стената.Изпитването се изпълнява след минимум 15 дни от инжектирането на циментовата смес на последния анкер.Максималната сила за натоварване на анкера при изпитването е F=150KN.

За реализация на реконструкцията на пътното платно да се гледа проекта по част:Пътна

На приемане от проектанта или строителния надзор подлежат всички изкопни,кофражни,армировъчни и бетонови работи.

Използвани материали : Бетон клас C12/15 и C25/30
Стомана B 235 и B 420

Проектант :

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 05724
инж. БОГОМИЛ КОЛЕВ БЕЛЧЕВ
Подпис: .....
Секция: КСС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Съгласували:

Пътна: .....

Геодезия: .....

"Резонинвест ... ЕООД
лиценз № РК-0709 / 16.05.2017 г.
За оценка съответствие и строителен надзор
Надзорник: ..... Управител: .....